El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 22. Mahón, jueves 19 de Junio de 1902. N.° 2.688

Las industrias modernas

Y LA ENSEÑANZA INDUSTRIAL

Los dos factores que integran toda producción industrial, son el capital y el trabajo; así lo aseguran, al menos, los patriarcas de la fuerza económica, y fuerza es creer que no se equivocan. Pero se me antoja que si al formular y difundir este axioma lo hubiesen hecho diciendo que los factores de la producción industrial eran tres: capital, trabajo manual y trabajo intelectual, aclarando el concepto, se hubiesen evitado, probablemente, muchas confusiones que han acarreado y acarrearán todavía serios conflictos.

En las incultas mentes de la mayoría de los obreros está arraigada la idea de que en toda producción industrial intervienen tan sólo dos factores: el trabajo, simbolizado por un grupo de obreros sudorosos y extenuados bajo la acción de una fatiga brutal y envilecedora, y el capital, representado por el patrono explotador, por el patrono cruel y despiadado, que alimenta sus vicios con el sudor y el trabajo de sus proletarias víctimas.

¡Craso y funesto error! Esta imagen, que los oradores de club se encargan de hacer revivir en los cerebros de la innominada masa que les sustenta, ha servido para encender un odio mortal entre dos elementos que se necesitan y complementan mutuamente y ha engendrado una funesta guerra, cuyo resultado más tangible ha sido el retrasar este día de redención por el que suspira la clase trabajadora.

Si desde un principio se hubiese diferenciado clara y terminante el trabajo puramente manual del trabajo intelectual, la clase obrera no se hubiese obcecado, quizás tan fácilmente, abrogándose la sola representación del factor trabajo; y ahora no sería necesario inculcarles de nuevo la idea de que tanto el capital como el trabajo puramente manual, son y serán siempre estériles si no les viniese la fuerza creadora de la inteligencia. El trabajo cerebral, esencialísimo factor de la producción industrial, es cada día más necesario, y si bien es verdad que un cuarto de siglo atrás, el capital podía, sin grandes esfuerzos, producir industrialmente por la simple explotación del esfuerzo corporal, hoy la industria moderna, complicando y multiplicando las máquinas, perfeccionando los procedimientos y exigiendo organizaciones más complejas y perfectas, obliga imperiosamente á sublimar el trabajo humano, suprimiendo, en lo posible, el esfuerzo corporal, que mata y extenúa, substituyéndolo por el esfuerzo cerebral que dirije, organiza, investiga, perfecciona, y si es necesario, crea.

El intelectualismo de las modernas industrias es, quizás, el rasgo más característico que las distingue de las antiguas. El obrero que dirige y vigila el funcionamiento de una máquina, no es, como aseguran algunos, un simple autómata que la complementa; es mucho más, es una fuerza intelectual que la conserva en buen estado, que le exige su máximo rendimiento, que analiza el cómo y el por qué de sus movimientos, que investiga y corrige sus defectos, y que lentamente, por poca base técnica que tenga, perfecciona sus mecanismos, aumentando y abaratando su producción; en resumen, pues, el obrero moderno, debe prestar una pequeñísima parte de su fuerza corporal y una no despreciable de su fuerza psíquica.

Pero no es esto sólo: el maestro que unifica é inspecciona los esfuerzos de los obreros, el ingeniero que traza y concibe, el gerente que dirige y organiza, son otras tantas fuerzas intelectuales, que por las necesidades de las modernas industrias, se hacen cada día más intensas y más indispensables.

Si la industria moderna no poseyese otros títulos de gloria, le quedaría siempre el de haber dignificado el trabajo humano, substituyéndolo lenta, pero incesantemente, el trabajo corporal por el cerebral de orden más elevado, abaratando los productos todos de la actividad humana, y haciéndoles, por ende accesibles á las clases más necesitadas, disminuyendo las horas de trabajo del operario y exigiéndoles, con premura ineludible, cada día una mayor cultura.

Este creciente intelectualismo, aplicado á las modernas industrias, ha constituído el colosal esfuerzo que las ha desarrollado, y las naciones que así lo han comprendido, son las que antes se han apresurado á perfeccionar las enseñanzas técnico-industriales, gastando en ellas sumas enormes, en verdad, pero que luego han sido cien veces reintegradas.

La nación que menos ha escatimado sus esfuerzos y dinero con este objetivo, ha sido la que más ha prosperado y la que más se ha enriquecido. Francia, Alemania, Suiza, Austria é Inglaterra, han gastado cuantiosísimas sumas en sus escuelas industriales, pero ninguna nación ha empleado tantos millones de dollars en fomentar esta fuente de riqueza como los Estados Unidos de América, los que, en premio, han visto acrecer su fortuna en doscientos millones de dollars, durante los diez años últimamente transcurridos, y han obtenido una producción idustrial tan enorme y tan poderosa, que ha obligado á casi todas las naciones europeas, Rusia y Alemania inclusive, á escudarse tras de unas tarifas arancelarias exageradas.

Inglaterra mismo, la nación librecambista por excelencia, duda y vacila antes de adoptar un remedio para ella tan humillante; y para evitarlo, todos los que presienten el peligro, proclaman la urgentísima necesidad de *americanizar* sus procedimientos industriales, sus máquinas, y sobre todo, su personal técnico.

En otras ocasiones he presentado ya algunos ejemplos demostrativos de la enorme fuerza de producción yankee y del peligro que entraña para todas aquellas naciones que se empeñan en no fundar su producción industrial sobre la firmísima base de sus enseñanzas técnicas. La índole, y sobre todo la brevedad de este trabajo, no me permite ahondar en esta interesante cuestión; pero, apesar de ello, no puedo resistir la tentación de transcribir un caso ejemplar que acaba de ocurrir en Inglaterra, y que prueba claramente, los admirables resultados que pueden obtenerse en Europa con la simple adopción de los procedimientos establecidos en la República norte-americana.

La «British Westinghouse Electric and Manufacturing C.° Lmtd.» está terminando en Trafford Park, cerca de Manchester, la instalación de los talleres de construcción de máquinas más importantes que se han erigido de una sola vez en toda Europa, y quizás también en América. Esta Sociedad, hija ó sucursal de la que existe hace ya algunos años en Pittsburg (Estados Unidos), decidió construir estos talleres en Europa, procurando su nacionalización en Inglaterra de la manera más completa que posible fuese. A ese fin, propuso la construcción de dichos talleres á empresarios ingleses, y permitiendo el uso de materiales ingleses también; pero tuvo que renunciar á ello, por haberle aquéllos exigido un plazo de varios años para la terminación de los inmensos edificios proyectados en los Estados Unidos, y no considerar admisible dicha compañía, el que un capital tan enorme como debía inmovilizarse en ellos, permaneciese tanto tiempo improductivo. Además, los contratistas ingleses pedían sumas exageradas, que la Compañía yankee juzgó inaceptable, ya que en uno solo de los edificios, el destinado á oficinas, la diferencia entre los precios ingleses y los americanos, importaba la respetable suma de ciento cincuenta mil dollars.

Desechadas dichas proposiciones, la Compañía yanqui encargó la construcción á una Sociedad de su país, la «Tho. James Stewart Contracting C.», de Saint Louis, recomendándole que, en lo posible, ajustara operarios ingleses para bienquistarse la voluntad de la comarca en donde iba á establecerse.

Mr. Setewart, gerente de la Sociedad empresaria y hombre dotado de una energía y una actividad asombrosa, comprendió que los operarios ingleses no le darían resultado alguno si no se decidían á trabajar con su máximo rendimiento, como hacen los operarios americanos, y en consecuencia empezó por tratar con las poderosas «Trades Unions», que rigen los destinos del operario inglés, conviniendo con ellas en que los obreros contratados desarrollarían su máxima actividad, excluyendo en absoluto los métodos europeos de «go-as-you-plase» y recibiendo en cambio una remuneración á la americana. Los resultados obtenidos fueron portentosos; los albañiles, que ordinariamente en Inglaterra suelen colocar unos cuatrocientos ladrillos por jornada, bajo la avasalladora influencia de Mr. Stewart, llegaron á colocar mil novecientos y hasta dos mil doscientos por día, incluyendo el trabajo de rejuntar en las fachadas. En Agosto de 1901, el lord mayor de Londres colocaba la primera piedra, y en Diciembre del mismo año los edificios estaban ya lo suficiente adelantados para permitir la instalación de la maquinaria. Se comprenderá el colosal esfuerzo que esto implica, cuando se sepa que durante estos cinco meses se han cubierto con inmensos edificios ciento treinta y cuatro mil metros cuadrados de terrenos, se han cercado más de doscientos treinta mil, se han colocado once millones de ladrillos, diez millones de pies cúbicos de madera y trece millones y medio de kilógramos de acero; que se han instalado seiscientos water-glosets, dos mil lavabos, tres mil y cien roperos, cuarenta y ocho mil metros de carriles y los sistemas más modernos y completos para obtener la extinción automática de los incendios, la ventilación y la calefacción necesarias para los talleres y oficinas y la más abundante y espléndida iluminación de los mismos, y considerando en fin, que en tan breve espacio de tiempo han surgido como por encanto unos talleres, cuyo coste no bajaría de siete millones y medio de dollars. Todas las máquinas y aparatos que se acaban de instalar son de procedencia yanki, y mientras ha durado la construcción de los edificios y la instalación de estas máquinas, veinte ingenieros ingleses han permanecido en los Estados Unidos estudiando los métodos de trabajo allí establecidos, para implantarlos luego en la sucursal de Inglaterra.

¿Qué enseñanza se puede sacar de este portentoso ejemplo? Que hasta los ingleses, que hasta ahora se consideraban maestros en todas las industrias, especialmente en las metalúrgicas, hoy dejan ya á un lado su proverbial amor propio y reconocen la superioridad de los procedimientos americanos, y comprenden que si no se apresuran á imitarlos y á introducirlos en su país, se verán en la dura necesidad de proteger sus industrias por medio de tarifas protectoras, de las que siempre han abominado.

Y no es tan sólo Inglaterra; todas las naciones vivas, todas las que cifran su bienestar y su riqueza en el trabajo, se apresuran á imitar á la gran nación americana, modificando y perfeccionando sus enseñanzas técnicas, porque comprenden que el edificio de su prosperidad descansa en estos inquebrantables cimientos, y porque no pueden dejar de ver y palpar los asombrosos resultados que en la industria yanqui han producido los institutos tecnológicos, que en gran número y soberbiamente dotados, le han proporcionado todo el personal técnico necesario, desde el humilde obrero al capataz más instruído, desde el inteligente contramaestre al más experimentado ingeniero, sin olvidar la educación é instrucción de los gerentes, dibujantes, contables, comisionistas, viajantes y cuantos, más ó menos directamente, auxilian y contribuyen á la producción industrial.

Mientras todas estas naciones se aprestan febrilmente á la lucha industrial, ¿qué hacemos en España con este fin? Lo de siempre; esperar á que el Estado nos lo dé todo hecho, y arreglado, y entre tanto maldecir de los Gobiernos que no saben hacernos felices sin exigirnos dinero, ni molestar nuestra tradicional é incorregible apatía.

El día en que nos enteremos de nuestro vergonzoso atraso, el día en que reconozcamos nuestra falta de cultura y de intelectualismo, en aquel día, como buenos españoles, empezaremos á lamentarnos echando toda la culpa á los malos Gobiernos y á los partidos políticos; los conservadores señalarán como culpables á los liberales; los liberales harán lo mismo con los republicanos, y estos devolverán la pelota á los partidos monárquicos, asegurando con la mayor candidez que todos nuestros ministros de Fomento, han perdido miserablemente el tiempo, por no haber sabido perjeñar oportunamente unas cuantas leyes que por ensalmo curaran nuestra miseria y nuestra ignorancia.

¡Inocentes y cándidos ciudadanos! ¿No comprendéis, acaso, que todos tenemos en ello una parte, y no pequeña de culpa? Vosotros obreros, que os decís explotados y que no sabéis comprender dónde radica el remedio de vuestros males; vosotros, industriales, muchos de los cuales creéis todavía de buena fe que vuestros intereses os aconsejan manejar hatajos de obreros, tanto mejores cuanto más ignorantes; vosotros, capitalistas, que os alejáis sistemáticamente de las más saneadas fuentes de riqueza, por temor á lo contingente; y vosotros, también, los que constituís las llamadas clases directoras, profesores, periodistas, sociólogos y economistas, que no tenéis la abnegación necesaria para predicar, sin tregua ni descanso, el advenimiento del intelectualismo, la redención de los ignorantes, la conversión de los apáticos, la persecución de los vagos y la instauración definitiva del reinado del trabajo, única fuente de toda virilidad, de toda riqueza y de toda virtud. ¡¡Todos tenemos la culpa!!

Estad completamente convencidos que el remedio no aparece porque no sentimos el mal, y las enfermedades que no producen dolor son las más traidoras y las que traen consecuencias más funestas. El día, ¡ojalá sea próximo!, en que todos sintamos el dolor de la ignorancia, el rubor de la pobreza y la vergüenza de la incultura, aquel día todos aunaremos nuestros esfuerzos, y espontáneamente, sin necesidad de decretos ni reales órdenes, fundaremos lo que necesitamos y sentaremos así la primera piedra de nuestra regeneración; en aquel día, entre los colores rojo y gualdo de la bandera nacional, inscribiremos el *Labor prima virtus*, signo único é insustituible de nuestra ansiada redención.

Afortunadamente, empiezan á notarse algunas ligeras señales del despertar las buenas intenciones (sin dinero, por supuesto) de nuestro Ministro de Fomento, los trabajos que hace algún tiempo practican ciertas entidades de Barcelona, como el Fomento, la Cámara de Comercio, y la Asociación de Ingenieros para crear Escuelas Industriales que respondan á las necesidades de las modernas industrias, y la excelente disposición en que se hallan nuestra Diputación, nuestro Ayuntamiento y algunas Asociaciones patronales para auxiliar pecuniariamente dichas iniciativas y campañas de la prensa, como la sostenida por «El Liberal», hacen concebir una esperanza de que iluminen pronto nuestra patria los primeros albores de una verdadera regeneración industrial.

Y tú, humilde ó encopetado lector, proletario ó burgués, procura no dejarte inficcionar por la apatía nacional; pon tu grano de arena en esta meritoria obra y conviértete en apóstol ferviente de nuestra redención. Si así lo haces, la Patria agradecida te lo premie; y si no, tu conciencia te lo demande.

JOSÉ ALBERTO BARRET
Ingeniero industrial

CORREO DE HOY

Ultimos Telegramas

MADRID 18.

—Los dueños de tres fábricas en que trabajan carpinteros y los dueños de doce talleres han concedido la jornada de ocho horas.

—La «Gaceta» publica una Real orden aclaratoria del artículo 5.º de la ley de accidentes del trabajo, en la que se dispone que cuando un obrero deja viuda é hijos de su último matrimonio é hijos de otro anterior, la mitad de la indemnización corresponde á la viuda y la otra mitad se repartirá por partes iguales entre los hijos de ambos matrimonios. La viuda percibirá la parte que corresponda á sus hijos, y la parte correspondiente á los otros hijos la persona que esté encargada de los mismos.

—Parece que el Sr. Sagasta propondrá que el Gobierno acuerde dirigir una comunicación al general Bargés ordenándole que autorice el mitin en que ha de hablar el Sr. Canalejas por tratarse de una reunión exclusivamente política cuyo permiso solo el gobierno puede conceder ó negar y no las autoridades militares.

Créese que el general Bargés aceptará esta doctrina.

Valladolid.—La «Libertad» publica una carta del Sr. Rusiñol, en la que dice que Cataluña tiene mucha responsabilidad en los desastres de España por haber abandonado la acción política, preocupándose solo del problema económico.

Ahora, añade, entra resueltamente en la política para hacer sentir su influencia, pero antes necesita afirmar su responsabilidad para conseguirlo.

Por último, niega que Cataluña trate de separarse de las regiones hermanas.

—Dícese que los elementos gubernamentales estudian algo para impedir ó bien para mixtificar la manifestación que va á hacerse á Canalejas cuando regrese á Madrid.

—En la quincena última resulta un aumento en la recaudación de medio millón de pesetas comparado con igual período del año anterior.

—Se suspenden las maniobras militares durante tres días en señal de luto por la muerte del general Moltó. El entierro se verificará mañana á las 10. Hoy y mañana se celebran misas en la capilla ardiente que se ha preparado en la Capitanía general. Hoy se firmará el decreto concediendo al cadáver honores de capitán general con mando en plaza.

—Titulá su artículo «El Imparcial» «El capital y el trabajo». Dice que en este asunto no se hace ilusiones respecto á la labor que puede ejecutar el Estado. Aunque nuestro Estado fuera mucho más serio, ordenado y clarividente, recelaríamos siempre al quererle confiar una misión tan delicada como la expropiación de grandes territorios para repartir los latifundios y formar una clase que sirva de dique á la obra anarquista. «El Imparcial» se extiende en largas consideraciones sobre este importante tema.

—Se extraña «El Liberal» que se haya concedido el toison de oro al sha de Persia. Recuerda que éste no vino á Madrid por la coronación. También recuerda que en Roma no quiso ir á ver al Papa. El toison será entregado al sha en un establecimiento balneario. «El Liberal» dice que la comisión debería volver sin entregarle el toison si el sha no la recibe con algunas formalidades.

—Dicen de San Sebastián que presentada en el Ayuntamiento una proposición relacionada con los festejos de verano, fué aprobada por catorce votos contra nueve que son republicanos. Se quiere que los festejos revistan este año algo extraordinario por presentarse el rey como jefe de Estado.

—Dicen de Lisboa que ha llegado á aquella capital el gobernador general de Angola, al que se indica para la cartera de Marina del próximo Gabinete.

—Dicen de Londres que Mr. Chamberlain ha declarado que el Gobierno no tiene la intención de poner contribución de guerra á las Compañías de minas, excepto las del Transvaal y Orange.

—Dice «El País» que el diputado belga socialista Fournemont ha visitado en París á los diputados franceses que con aquél se proponen hacer un viaje á España. Se cree que también tomará parte en la expedición el conocido diputado radical italiano Enrique Ferri. El martes próximo se acordará la fecha y detalles del viaje. La interpelación Sembat en el Parlamento francés solo tendrá por objeto (pues ya ha cambiado el Gobierno francés) expresar las simpatías y sentimientos de concordia de los ideales republicanos de Francia y España. Se cree que coincidirá este viaje con el de algunos diputados republicanos de Portugal y que franceses, belgas, italianos, portugueses y españoles harán votos por la solidaridad de los republicanos de todas las naciones latinas.

—El cardenal Sancha, que no salió hasta ayer, fué despedido en la estación por el ministro de Gracia y Justicia.

—Se asegura que la manifestación que se haga en Madrid al regreso de Canalejas formará época. Asistirán los demócratas, republicanos y obreros. Se calcula que se reunirán en el Prado para vitorear á la democracia y á Canalejas más madrileños que se reunieron años atrás para silbar á Cánovas á su vuelta de Barcelona. Aquella fué la última manifestación imponente, aunque fué de desagrado.

—Dicen de París que ha regresado el general Polavieja con su compañía de la Cruz Roja, y que viene muy satisfecho de los obsequios que se le han hecho en Rusia. En Alemania, por lo visto, no ha sido obsequiado Polavieja ó por lo menos se lo calla el corresponsal.

—Dice «El País» que el viaje de Canalejas va dando sus frutos. Por de pronto ha servido para probar que este pueblo, tan calumniado por sus explotadores, conserva su fe á pesar de los desengaños de que ha sido víctima. Otra consecuencia del viaje ha sido poner en línea de batalla á todos los demócratas enfrente de los reaccionarios: de un lado la España nueva y del otro la apolillada y herrumbrosa.

—Bajo el título de «Los frailes y el régimen» reproduce «El País» casi toda una correspondencia política del corresponsal postal de «El Diluvio». «El País» no cita el nombre: dice solamente que copia de un periódico de Barcelona. La carta se refiere á lo que dicen los mismos monárquicos que cuentan con la complicidad del Vaticano. «El País» se lamenta del descaro con que hacen gala de la falta de patriotismo algunos monárquicos, y dice: «¡Cuán seguros se creerán cuando ellos mismos se descubren»!

PARIS 18.

Londres—Telegrafían al «Times» desde Nueva York que la mayoría republicana de la comisión del Senado, encargada de todo lo relativo á las relaciones con la isla de Cuba, se ha puesto de acuerdo respecto de la ley referente á la disminución recíproca del 20 por 100 en las tarifas aduaneras de los Estados Unidos y de la isla de Cuba por un período de cinco años.

—Un telegrama de Pretoria anuncia que Dewet hará un viaje á Alemania y á Hungría y que Botha irá á Bélgica, Holanda y Francia; Reitz, y Meyer irán á América con objeto de recojer fondos.

—Telegrafían de Cosntantinopla que las autoridades turcas, servias y de Macedonia, han arrancado el escudo de la agencia comercial de Bulgaria. Rusia ha protestado energicamente contra el insulto hecho en el momento que el príncipe de Bulgaria visitaba al c ar.

—La suspensión del general Bonnal, acordada en Consejo de ministros á indicación del general André, obedece á cuestiones de honor. Hace unos diez y ocho años Bonnal recibió una fuerte suma en calidad de depósito de un menor, creyendo [illegible] que la cantidad era un donativo con que se recompensaban sus servicios de legatario; pero el tribunal declaró poco después en sentencia firme que el general era tan solo mero depositario del dinero recibido. No habiendo el general efectuado la restitución, á instancia de la madre y el menor de edad se le encausó y por sentencia le detuvieron parte de su paga hasta el día en que el niño, siendo mayor de edad, pidió la restitución y enteró al ministro de la Guerra general André, del asunto. El ministro ha designado al general Delacroix, sub jefe de Estado Mayor del ejército, como sucesor de Bonnal en la Escuela Superior de Guerra.

La cámara de los diputados ha decidido por 314 votos contra 216 abrir una información acerca de la elección de M. Syveton, tesorero de la Liga de la patria francesa, que fué elegido en París por el distrito en que se había presentado como candidato M. Mesureur. Terminada la sesión de la Cámara, M. Syveton echó en cara á M. Mesureur que le había disputado su elección, pronunciando contra él frases de menosprecio. El interpelado contestó:

«El desprecio que me inspiráis es más grande que el vuestro.» M. Syvetón, creyéndose ofendido, ha designado á dos amigos suyos para que pidan una satisfacción á Mesureur, que ha designado á su vez á dos personas para que se entiendan con los primeros.

MAHÓN

Una comisión de aficionados á la caza circula una invitación con el objeto de celebrar una reunión para constituir una sociedad de cazadores que respete y fomente la caza, amparando al mismo tiempo la propiedad rural. Celebraremos que los propósitos de la comisión se realicen.

En el vapor de ayer salió para Barcelona y París la renombrada literata Madame Marcel Meril después de haber pasado una temporada en esta isla en compañía de sus numerosos parientes y amigos que la aprecian como si fuera una paisana.

El sábado próximo debe llegar á Tortosa el señor Canalejas, á quien obsequiarán con un banquete los liberales, demócratas y republicanos de aquella ciudad. Añade el periódico de quien copiamos esta noticia, que después del banquete se celebrará un mitin en el teatro del Balneario, y que tan luego termine éste saldrá el señor Canalejas para Barcelona.

Leemos en un periódico de Barcelona haber sido puestos en libertad *Bonafulla*, Valor y Castellote, á quienes además parece se les ha levantado la orden de destierro que sobre ellos pesaba.

Leemos en la edición de la tarde de ayer de «El Diluvio» de Barcelona, que habia dejado aquel puerto el crucero guardacostas «Vitoria» para continuar los ejercicios prácticos que viene efectuando. Dice que el expresado barco recaló anteayer por la tarde en Lloret y que ayer debió hacerlo en Cadaqués, desde donde debía dirigirse á Rosas á practicar ejercicios de tiro al blanco, que durarán algunos días. Al salir de la bahía de Rosas hará rumbo hacia Estaretit, puerto de Torroella de Montgrí, donde anclará para verificar prácticas de sondeo.

Esta mañana se ha posesionado del cargo de Interventor 2.° jefe de esta Aduana, D. Manuel Gomez Cotta, quien hace unos días se halla en esta ciudad con el indicado objeto.

A las nueve de la mañana de hoy ha abandonado las aguas de este puerto el crucero español de guerra «Lepanto», que desde el jueves de la otra semana se hallaba anclado en el mismo.

La expendición de cédulas personales continua abierta en el vestíbulo de nuestras Casas Consistoriales, cuya operación seguirá efectuándose hasta el final del próximo mes de Julio.

Desde esta fecha en adelante incurrirán en el apremio que marca la instrucción del ramo, cuantos hayan dejado de proveerse del citado documento.

Cumplimentando uno de los acuerdos del Ayuntamiento de Barcelona, han sido designados los concejales del mismo señores Marial, Carner y Llopart, para que gestionen la cesión por el Estado, de la fortaleza de Montjuich.

Al atardecer de ayer por haberse asustado las caballerías que tiraban del coche que guiaba nuestro amigo Matías Petrus, fué á parar el vehículo en la cuneta apenas había andado unos cuarenta pasos de la carretera.

Además del susto que sufrieron los pasageros, fueron de bastante consideración las averías que resultaron en los muelles de las ruedas y parte delantera del carruaje.

De todas veras sentimos el percance.

La Alcaldía de esta ciudad por medio de edicto inserto en el Boletín Oficial cita á D. Ramón Sanchez Rubio apoderado que fué de nuestro Ayuntamiento, para que en el término de ocho días comparezca en la Depositaría de la Corporación á hacer efectiva la cantidad de 7.197'92 pesetas de que se halla en descubierto.

De segunda convocatoria celebrará sesión mañana á las once de la misma el Ayuntamiento de esta ciudad.

Procedente de Barcelona y demás puntos de su escala ha llegado á las once de la mañana de hoy el vapor correo «Menorquín», siendo portador de la correspondencia, pasaje y carga varia.

El *Brusi* en su edición de la tarde de ayer se expresa como sigue sobre la próxima visita á Barcelona del señor Canalejas:

"Las noticias que dimos respecto á los grandes trabajos que se hacían á fin de preparar algo para cuando venga el señor Canalejas, resultan confirmadas, pues según dice el diputado señor Roig y Bergadá en un remitido que ha publicado, teniendo, además, la representación de los diputados señores Travé y Pons, al organizar el banquete con que obsequiarán al exministro de Agricultura, „no les impulsa otro móvil que el de realizar un acto de consideración y afecto al Sr. Canalejas, entendiendo que con ello no marcamos desidencia alguna dentro del partido en que militamos". De lo cual se deduce que, leales á la Monarquía y adictos á Sagasta, comerán con Canalejas sabiendo que en su brindis molestará á Sagasta, halagará á los republicanos olvidando al Rey, y siendo probable que diga, como en Valencia, que hay muchos frailes que no trabajan, sobran zánganos y faltan abejas, y que el Nuncio le echó del gobierno. Como tenemos la seguridad de que por cortesía no protestarán de lo que oigan al señor Canalejas, nos parece bastante dificilillo que después de organizado el banquete, comido, oído y probablemente hablado, puedan convencer á la gente de que no asienten, siquiera con su pasividad, á la propaganda sencillamente revolucionaria del que ayer era ministro del Rey y hoy está al amparo de Blasco Ibáñez.

«ALREDEDOR DEL MUNDO» con motivo del accidente ocurrido en la hermosa basílica de San Vicente de Avila, envió allí á un redactor y á un fotógrafo, y con el título de «Una basílica construída por un judío», trae esta semana un curioso artículo con porción de fotografías. Además publica otros artículos ilustrados: «Los canales y las plantas de la luna»; «El monumento á D. Amadeo»; «El cataclismo de la Martinica», explicado por Flammarión, con una emocionante fotografía; «Los autores de la paz anglo-boer»; «Del delito al patíbulo», curiosa información ilustrada, de los trámites por que pasa un asesino desde que comete el crimen hasta que sube al patíbulo; «Los Casinos en la feria»; «Rosales», semblanza notable trazada por su discípulo Comba; «Averiguador Universal»; «Recetas», etc.

Plaza del Progreso, 1, Madrid.—2'50 pesetas trimestre.

SECCIÓN POÉTICA

Amor de amores

A Laurita Lucío amaba
con pasión, tan en exceso,
que reñían por un beso,
beso que ella le negaba.

Más un día, cosa rara,
Laura un ósculo le otorgó;
y Lucío dos estampó
en su blanca y linda cara.

Y ¡oh, gran Dios! cuán dulces esos
los amantes no hallarían...
cuando de besos vivían
por comerse siempre á besos.

Pues desde entonces, lector,
no cesó ya el *besuqueo*
entre mi *Julia* y *Romeo*
que fenecieron... de amor.

MODESTO CATALÁ.

Junio 16 de 1902.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 19, 1'35.

La estadística de las asociaciones religiosas que se ha formado arroja la cifra de 3115, con 50,993 afiliados. Se han inscrito en los gobiernos civiles 1201 con caracter definitivo; 1410 provisional; pendientes de inscripción por falta de requisitos 250; alegando estar comprendidas en el Concordato 151; por otras causas desconocidas 103.

El gobierno ha autorizado al ministro de la Gobernación señor Moret para que proceda conforme á derecho sobre este asunto.

Madrid 19, 4'20.

El gabinete en su última reunión ha aprobado las combinaciones presentadas por los respectivos ministros sobre personal así como las bases de la ponencia con respecto á la cuestión social.

Madrid 19, 10'10.

Ha llegado á Castellón el Sr. Canalejas, al cual se ha hecho una ovación indescriptible.

En Bilbao se ha suspendido de sus cargos á diez concejales nacionalistas por haber dirigido un mensaje antipatriótico al comandante de la fragata Sarmiento. Los tribunales entienden en la cuestión.

Madrid 19, 12'30.

Un convento de Ciudad Real se ha negado á inscribirse en el Registro de Asociaciones, alegando que la comunicación del Gobernador es atentatoria al principio de autoridad.

TELEGRAMAS DE LA MARITIMA

Barcelona 19, 10.

Fondeado «Isla de Menorca» á las siete y media sin novedad.

Ginart.

LA MARÍTIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

Con motivo de la festividad de San Juan Bautista en Ciudadela el vapor

"Menorquín"

en su viaje del Domingo próximo 22 del que cursa admitirá pasaje para dicho puerto á los siguientes precios:

1.ª clase.	Ptas.	4'00
2.ª id.	id.	3'00
3.ª id.	id.	2'00

Iguales precios regirán en el viaje de Ciudadela á Mahón del día 26 del actual.

Mahón 19 Junio 1902.

El Director Naviero, *Juan F. Taltavull.*

Cotización Oficial

Madrid 18 Junio á las 16.

4 % interior.	72'25
Exterior	00'00
Amortizable 4 p%	00'00
Id. 5 por 100	91'90
Cubas 1886	00'00
— 1890	00'00
Banco España	000'00
Tabacalera	400'50
Paris á la vista.	36'40 á 36'10
Londres id.	34'25 á 00'00

* *

Banco de Mahón

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	50'00	60'00
Banco de Mahón.	00'00	40'00
Eléctrica Mahonesa.	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	102'00	00'00
Marítima	000'00	00'00
Maquinista Naval	110'00	00'00
Oblig. municipales	78'00	00'00

Mahón 4 Junio 1902.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí 19.

Barómetro 754'2
Viento S. O. flojo
Mar llana
Cielo y horizontes acelajados.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 19

De Barcelona y escalas vapor correo «Menorquín» capitán Cabot con pasaje, efectos y correo.

Buques despachados

Día 16

Para Cádiz crucero español «Lepanto».

ANUNCIOS

EDICTO

Don Mateo Ros y Pujol,

Oficial de la Hacienda y Recaudador interino de la zona de Menorca.

Hago saber: que por el Sr. Tesorero de Hacienda de la Provincia se ha dictado con fecha 14 de Junio contra los contribuyentes morosos al pago de las contribuciones Rústica, Urbana é Industrial de todos los pueblos de esta Isla la siguiente

PROVIDENCIA

Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han hecho efectiva sus cuotas en los plazos señalados por Instrucción: quedan incursos en el recargo de primer grado ó sea el 5 por 100 sobre las mismas que establece el artículo 50 de la vigente instrucción para el servicio de la Recaudación, pudiendo satisfacer dichas cuotas y el mencionado recargo durante los días siguientes á la publicación de la presente en el B. O. de la provincia, según dispone el artículo 52 de la antedicha Instrucción. Y en cumplimiento de lo que dispone el art. 52 de la citada instrucción se publica el presente edicto por el que anuncio á los contribuyentes el derecho que tienen de solventar los descubiertos con el recargo del primer grado de apremio en el local de la Recaudación cito en Mahón calle de la Infanta n.° 12 durante los días 20 al 22 de Junio desde las siete á las trece de los expresados dias.

Mahón 17 Junio 1902.—El Recaudador auxiliar, Benito Aguiló.

Admon. de Consumos de Mahón

Se avisa á los contribuyentes del estrarradio de este término municipal que no han satisfecho las cuotas correspondientes al 1.° y 2.° trimestres que por repartimiento individual y conciertos obligatorios les fueron señaladas para el corriente año de 1902, que la cobranza voluntaria de las mismas queda prolongada hasta el 30 del corriente mes.

Los que transcurrido el indicado plazo hayan dejado de cumplir con dicho requisito sufrirán el procedimiento ejecutivo de apremios, conforme dispone la instrucción vigente.

Mahón 16 Junio 1902.—El Administrador, P. P.—Juan Salord.

Para vender

Lo está la casa-horno de la calle del Angel número 22.

Informes en esta imprenta.

Aviso

Se necesita un aprendiz de carpintero.

En esta imprenta informarán

Ayuntamiento de Mahón

BENEFICENCIA

El día 22 de Julio próximo á las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del Teatro principal de esta Ciudad durante el año cómico de 1902 á 1903 ó sea desde primero de Septiembre del corriente año á 30 de Junio del próximo con sujeción al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de dos mil quinientas pesetas y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de ciento veinte y cinco pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición.

Las proposiciones se harán en papel timbrado correspondiente y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.

Mahón á 19 de Junio de 1902.—El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

MODELO DE PROPOSICION

Don... vecino de... según cédula personal número... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del arriendo del Teatro principal de esta Ciudad durante el año cómico de 1902 á 1903 ofrece tomar á su cargo dicho arriendo con entera sujeción á aquellas por la cantidad de... (en letras)... pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

Sociedad Anónima

INDUSTRIAL MAHONESA

Se convoca Junta general ordinaria para el día 19 de Junio próximo á las cinco de la tarde y en el local de costumbre á los fines prevenidos en los estatutos de la Sociedad, y si no pudiere efectuarse por falta de número de accionistas, se celebrará el día siguiente á la misma hora, cualquiera que sea el número de concurrentes.

Se recuerda á los Sres. accionistas que sólo tienen derecho á concurrir á la Junta los que con quince días de anticipación á esta, hayan depositado sus acciones en poder de uno de los Directores de la Sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, han de acreditar su representación por medio de poder ó carta firmada, que deberán entregar al Secretario antes del día 14 del referido Julio.

El depósito de acciones se verificará en Mahón en el domicilio del Director D. Juan Font, Cos de Gracia número 51, y en Barcelona en el de D. Joaquín M. Tintoré, Pasaje del Comercio 1 y 3.

Mahón 18 Junio 1902.—P. A. de la J. de G. Juan Orfila Srio. 10-17-18



ESTB. 1848

LA GRESHAM

Compañía de seguros sobre la vida y Rentas Vitalicias

FUNDADA EN LÓNDRES EL AÑO 1848

Activo en 31 de Diciembre de 1900

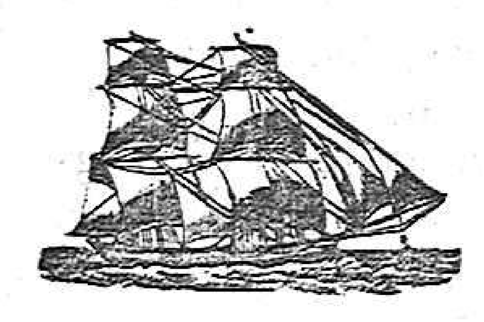
PESETAS 191.934.570

Sucursal española: Alcalá, 23, Madrid

Oficinas para Cataluña, Aragón, Valencia y Baleares

Plaza de Cataluña, 9, Barcelona.-Teléfono 1.593

Inspectores en Baleares, D. Eduardo Amell Mendez y D. Orestes de Mora Calle Conquistador, n.° 14, 2.°, Palma de Mallorca.



Se participa á los Sres. Cargadores, que el Pailebot «SAN SALVADOR», al mando de su patrón D. Bartolomé Amengual, se halla en Barcelona, á la carga para esta.

Para informes y demás dirigirse. En Barcelona á los Sres. Moll y Corominas en Liquidación, Ancha 51. En Mahón á Miguel Estela Thomás, Rampa Abundancia 45.

18-19-20

El amparo del agricultor

Sociedad Anónima de Seguros á prima fija

contra incendios, contra el pedrisco y contra los accidentes y muerte del ganado

CONSTITUIDA CONFORME LAS LEYES VIGENTES

Capital elevable á 1.000.000 de Pesetas

Dirección General: Calle de la Princesa, 52-Barcelona

Sub-dirección en Madrid: Calle de Preciados, 64.

Apelar al seguro es obtener la tranquilidad y bienestar del hogar y la certitud de los beneficios de la actividad y de sus desvelos. De esta misma tranquilidad nace la prosperidad de los hombres, florecen las industrias y la Agricultura.

Por esto no creemos, conocidas sus ventajas, tener que recomendarlo; pero, no obstante, nos permitimos recordarlo en la seguridad de que no pecarán de indiferentes.

No queremos realzar nuestra Compañía valiéndonos de nombres para señalar su importancia.

Al extender sus operaciones en esta provincia la Sociedad

EL AMPARO DEL AGRICULTOR

se limita á declarar que siempre sabrá corresponder á la confianza que se le dispensa y que sólo desea demostrar es acreedora á la misma.

La mejor recomendación es la propaganda hecha por sus mismos asegurados.

Dirigirse á la Delegación general de la C.ª calle Cos de Gracia, número 48.—MAHÓN.

Subdelegación en Palma de Mallorca: calle de Pelaires, n.° 26.

Agentes en todos los pueblos de la provincia.

Chocolate-fino-Juncosa

Elaborado sólo con cacao y azúcar.—Es de gran alimento.

Propio para las personas de fino paladar, á 0'75 y 1 peseta paquete de 200 gramos.

De venta en todas las principales Confiterías y Ultramarinos.

Depósito central, Fernando VII, número 10.

Representante en Menorca, Miguel Thomàs

CARDONA Y ORFILA 30.—MAHÓN

Miranda, 4 **FEMENÍAS** (FOTOGRAFO) Miranda, 4

Para que tengan los retratos completamente á su gusto, los que encarguen las fotografías de primera calidad, se les entregará:

DOS POSICIONES DIFERENTES, PAGANDO SOLAMENTE UNA

á fin de que puedan escoger, antes de hacer el pedido.

Los clichés se conservan durante un año

Se retrata todos los días (aunque llueva)

Francisco Fábregues, imp.—MAHON